



SUPERVISÃO DE CIRCUITOS DE BT

LIMPAR

DICAS

DDI/EDI - Departamento de Distribuição

Engenharia de Distribuição

PREPARADO POR

PEDRO HENRIQUE

DADOS DO CIRCUITO

N.º Lotes atendidos pela RD	6	Taxa Ocupaç.(%)
kVA / ligação	3,00	100%
Fator de Potência	0,92	100
Fator de Carga	0,45	Taxa Cresc. Anual
CONST. FATOR PERDAS K	0,15	da Carga (%)
N.º de Ligações	6	1,0

DADOS DO POSTO TRANSFORMADOR

POSTO N.º	TR01	Carregamento Máximo
POTÊN. (kVA)	45	Medido (kVA)
TENSÃO (V)	220	Previsto (kVA)
ENDEREÇO		Medido
Localidade	CMPS. DE JULIO	Previsto
Bairro	DISTRITO INSDUTRIAL	
Av/Rua	RUA E	

DADOS DA MEDIÇÃO NA BT DO TRAFÓ

Período da Medição (h)	
Demanda Máxima (kW)	
Energ. Requerida no Período (kWh)	
Corrente Máxima (A)	
Energ. Reat Req. No Período (kVarh)	

DADOS OBTIDOS DO ESTUDO

Carreg. Máx. dos Condutores	▲ V. (%) Máx.	Perda Nos Condutores	Maior Distân.
21,96%	2,14	kWh/ano	ao Trafo (m)
No ponto	Adequado	Em relação à	169
2	No Ponto	Ener. Requerida	Adequado
	2D		

TRECHO

Ponto Início	Ponto Fim	N.º de ligações	Carga Especial no Ponto Fim	Condutor do Trecho	Compr. Trecho (m)	PERDAS NO TRECHO (kWh/ano)	QUEDA DE TENSÃO	Carregamento do Condutor no Trecho
TRAFO	3	1	0,10					
3	2	1	0,10	70 CAM	40,00	220	0,62	21,96%
2	2A	1	0,10	70 CAM	15,00	53	0,81	17,57%
2A	2B	1	0,10	35 CAM	38,00	147	1,47	20,63%
2B	2C	1	0,10	35 CAM	38,00	65	1,92	13,76%
2C	2D	1	0,10	35 CAM	38,00	16	2,14	6,88%

ADO A

2									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 3									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 4									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 5									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor

9									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 10									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 11									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 12									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor

[illegible]

15									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 16									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 17									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 18									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor

[illegible]

22									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 23									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 24									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 25									
	DADOS ACUMULADOS NO PONTO		ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor

B L O C O 26									
DADOS ACUMULADOS NO PONTO			ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 27									
DADOS ACUMULADOS NO PONTO			ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor
B L O C O 28									
DADOS ACUMULADOS NO PONTO			ligaç. no Ponto	Carga Especial no Ponto Fim (kVA)	condutor	(m)	PERDAS	QUEDA TENSÃO	Carregamento Condutor


Clóvis Batista da Silva
 Engº Eletricista
 Registro Nacional 1704392594